

重庆北站（北广场）

三亚湾站

轨道保护范围线

江通路

与现状江通路相交
桩号: K0+749.672
设计标高Hs=285.897m
规划标高Hg=285.90m

新建电力

新建通信

现状雨水

现状给水

现状污水

轨道十号线民心佳园站—三亚湾站区间（暗挖区间）

说明:

1. 本图尺寸单位以m计，比例1:500，采用重庆市独立坐标系统和1956年黄海高程系统。
2. 桩号K0+000--K0+180段，本段道路仅对车行道及人行道路面结构进行改造，不改变现有道路宽度。
3. 桩号K0+180--K0+921.809段，本段沿现状道路左侧人行道向外进行拓宽，拓宽宽度为8m，路幅宽度由16m（4m人行道+8m车行道+4m人行道）调整为24m（4m人行道+16m车行道+4m人行道）。
4. 根据《城市轨道交通结构安全保护技术规范》（CJJ/T 202-2013）3.1.2条规定，城市轨道交通沿线应设置控制保护区，设置范围应符合下列规定：
(1) 地下车站与隧道结构外边线外50m内；(2) 出入口、通风亭、变电站等附属建、构筑物结构外边线外10m内。

图例:

轨道保护范围线

现状道路车行道及人行道边线:

拓宽段道路车行道及人行道边线:

新增人行道范围:



徐州市市政设计院有限公司
XUZHOU MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE CO.,LTD

项目名称

出口加工区道路升级改造工程—加工区2#路方案设计轨道安全保护设计专篇

项目负责人

蒋华

设计

蒋华

审核

甄琦

单位工程

轨道专篇

图号

GF-03

比例

示例

图名

平面图

专业负责人

蒋华

复核

王君强

审定

李建红

设计编号

2018-CQ-02

设计阶段

方案设计

日期

2021.04