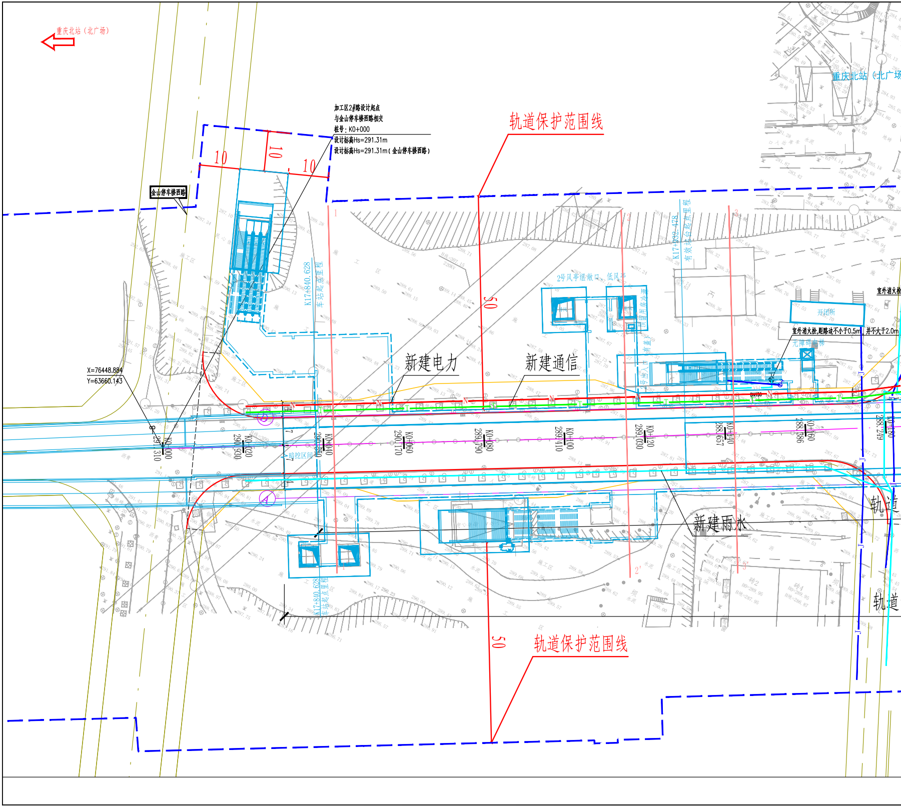
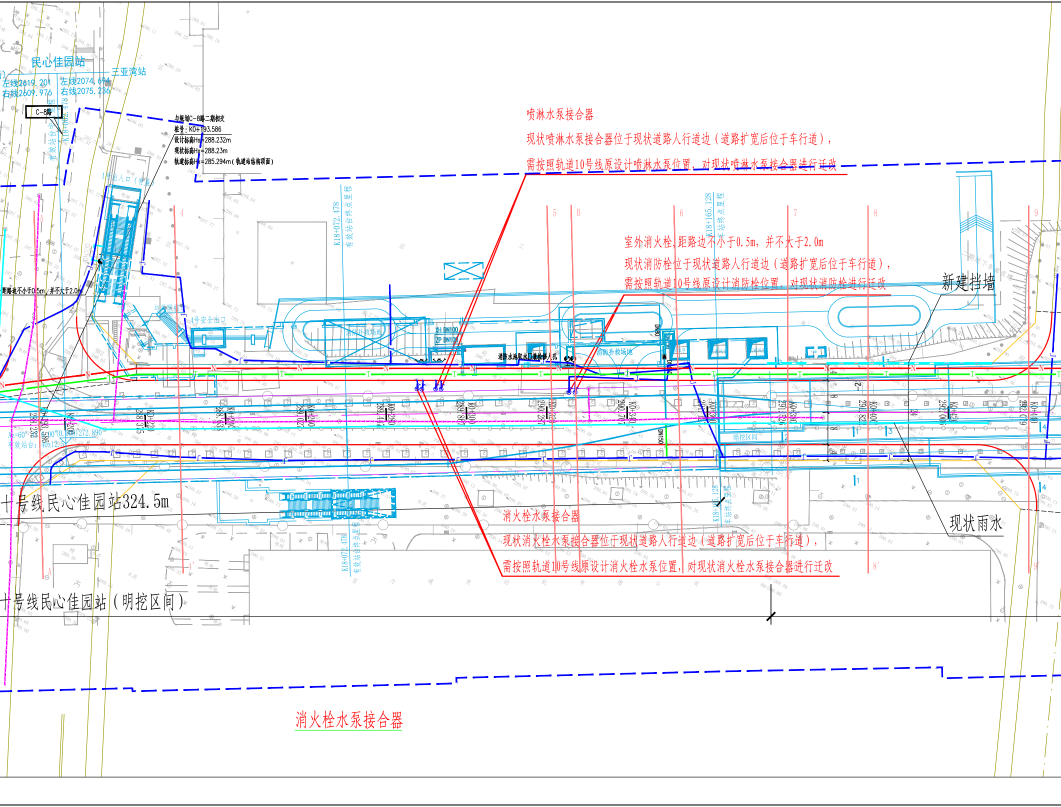

重庆北站（北广场）
重庆北站（北广场
加工区2#路设计起点
与金山停车楼西路相交
桩号：K0+000
设计标高Hs=291.31m
设计标高Hs=291.31m（金山停车楼西路）
轨道保护范围线
10
10
10
50
金山停车楼西路
K17+840.628
车站起点里程
K17+932.478
有效站台起点里程
2号风亭组敞口、低风亭
排风
新风
预留用房冷源
2号出入口（有盖）
开闭所
室外消火栓
室外消火栓,距路边不小于0.5m，并不大于2.0m
无障碍电梯
新建电力
新建通信
新建雨水
X=76448.884
Y=63660.143
K0+000
291.310
K0+020
290.930
K0+040
290.550
K0+060
290.170
K0+080
289.790
K0+100
289.410
K0+120
289.030
K0+140
288.657
K0+160
288.386
K0+180
288.249
暗挖区间
7
7
D
A
N
T
J
DN150
1
2
3
1'
2'
3'
轨道
轨道


民心佳园站
三亚湾站
左线2619.201
右线2609.976
左线2074.694
右线2075.236
C-8路
有效站台中心里程 K18+002.478
与规划C-8路二期相交
桩号：K0+193.586
设计标高Hs=288.232m
现状标高Hx=288.23m
轨道标高Hx=285.294m（轨道站结构顶面）
1号出入口（有盖）
距路边不小于0.5m，并不大于2.0m
4号安全出口
K18+072.478 有效站台终点里程
K18+165.128 车站终点里程
消防扑救场地
XH DN100
ZP DN100
消防水池取水口兼检修人孔
DN150
暗挖区间
新建挡墙
现状雨水
十号线民心佳园站324.5m
十号线民心佳园站（明挖区间）
K0+200
K0+220
K0+240
K0+260
K0+280
K0+300
K0+320
K0+340
K0+360
K0+380
K0+400
K0+420
K0+440
有效站台：40x12.5

喷淋水泵接合器

现状喷淋水泵接合器位于现状道路人行道边（道路扩宽后位于车行道），

需按照轨道10号线原设计喷淋水泵位置，对现状喷淋水泵接合器进行迁改

室外消火栓，距路边不小于0.5m，并不大于2.0m

现状消防栓位于现状道路人行道边（道路扩宽后位于车行道），

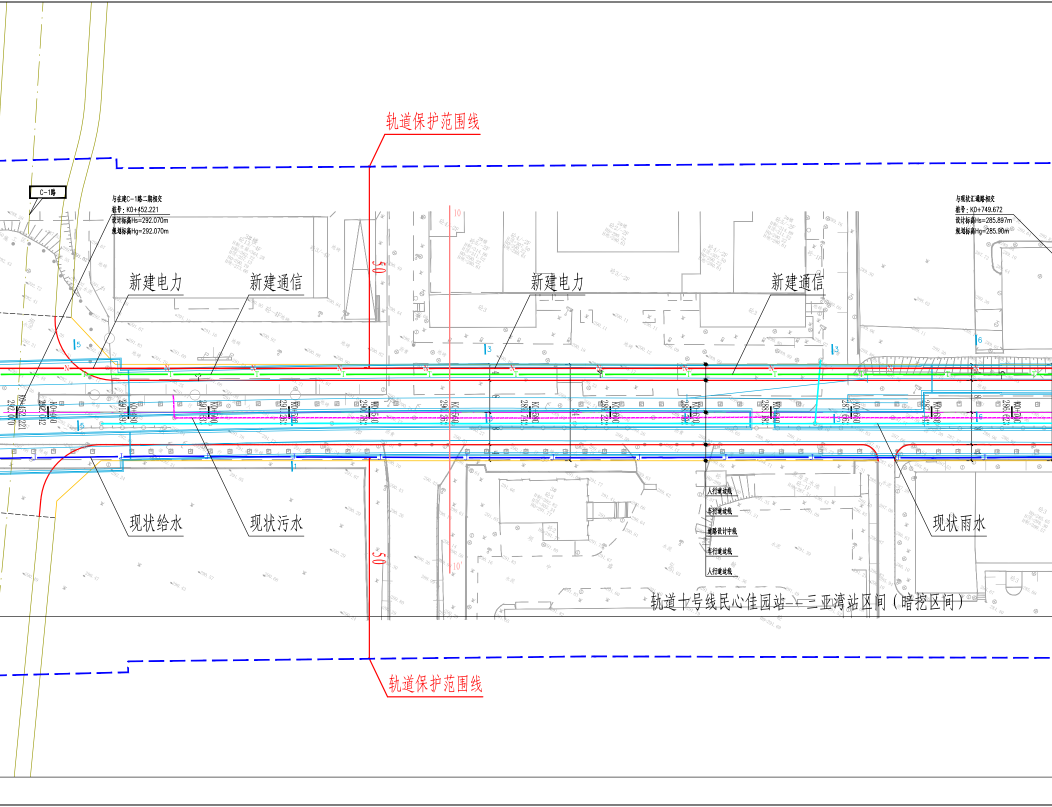
需按照轨道10号线原设计消防栓位置，对现状消防栓进行迁改

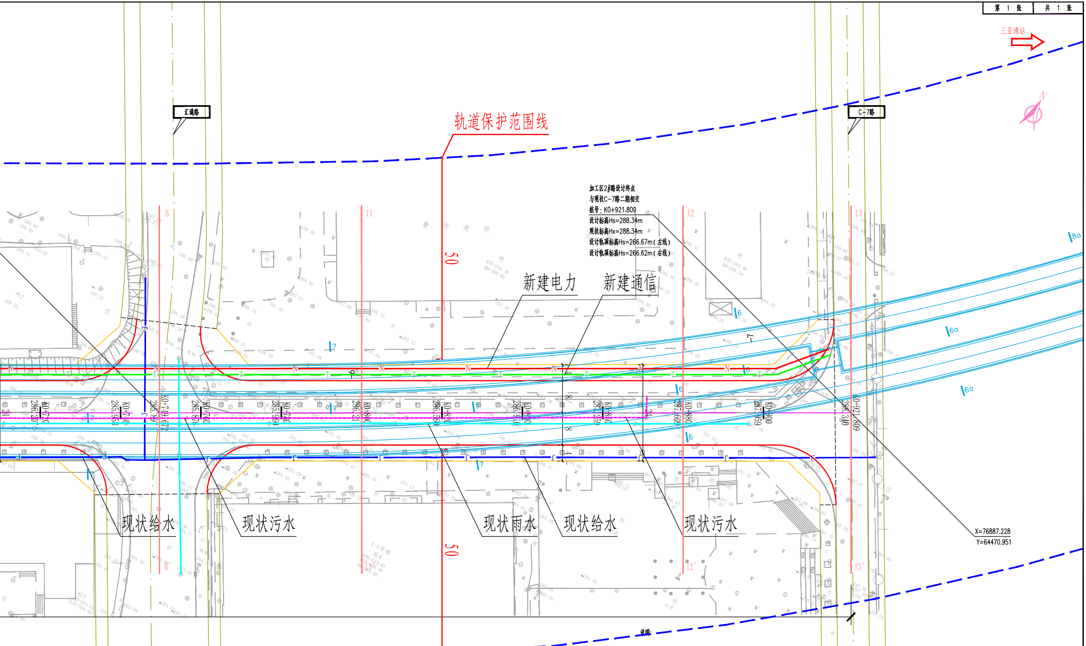
消火栓水泵接合器

现状消火栓水泵接合器位于现状道路人行道边（道路扩宽后位于车行道），

需按照轨道10号线原设计消火栓水泵位置，对现状消火栓水泵接合器进行迁改

消火栓水泵接合器


轨道保护范围线
C-1路
与在建C-1路二期相交
桩号：K0+452.221
设计标高Hs=292.070m
规划标高Hg=292.070m
与现状汇通路相交
桩号：K0+749.672
设计标高Hs=285.897m
规划标高Hg=285.90m
新建电力
新建通信
新建电力
新建通信
50
10
K0+452.221
292.070
K0+460
292.042
K0+480
291.89
K0+500
291.63
K0+520
291.262
K0+540
290.782
K0+560
290.262
K0+580
289.742
K0+600
289.22
K0+620
288.70
K0+640
288.18
K0+660
287.66
K0+680
287.14
K0+700
286.62
N
T
J
4
8
24
8
4
5
5
1
3
3
3
6
6
人行道边线
车行道边线
道路设计中线
车行道边线
人行道边线
现状给水
现状污水
现状雨水
50
10
轨道十号线民心佳园站——三亚湾站区间（暗挖区间）
轨道保护范围线


三亚湾站
汇通路
C-7路
轨道保护范围线
50
新建电力
新建通信
现状给水
现状污水
现状雨水
现状给水
现状污水
50
轨道保护范围线
N
K0+720
286.20
K0+740
285.953
K0+749.672
285.89
K0+760
285.876
K0+780
285.960
K0+800
286.21
K0+820
286.56
K0+840
286.91
K0+860
287.259
K0+880
287.609
K0+900
287.959
K0+921.809
288.340
B
B'
11
11'
12
12'
13
13'
6
6a
8a
7
4
8
24

加工区2#路设计终点
与现状C-7路二期相交
桩号：K0+921.809
设计标高Hs=288.34m
现状标高Hx=288.34m
设计轨顶标高Hs=266.67m（左线）
设计轨顶标高Hs=266.62m（右线）

X=76887.228
Y=64470.951

图例：

电力	🟥
通信	🟩
雨水	🟦
污水	🟪
给水	🟦

说明：

1、本图尺寸单位以m计，比例:1:500，采用重庆市独立坐标系统和1956年黄海高程系统。

2、桩号K0+000--K0+180段，本段道路仅对车行道及人行道路面结构进行改造，不改变现有道路宽度。

3、桩号K0+180--K0+921.809段，本段沿现状道路左侧人行道向外进行拓宽，拓宽宽度为8m，路幅宽度由16m（4m人行道+8m车行道+4m人行道）调整为24m（4m人行道+16m车行道+4m人行道）。

4、根据《城市轨道交通结构安全保护技术规范》（CJJ/T 202-2013）3.1.2条规定，城市轨道交通沿线应设置控制保护区，设置范围应符合下列规定：

（1）地下车站与隧道结构外边线外侧50m内；（2）出入口、通风亭、变电站等附属建、构筑物结构外边线外侧10m内。

徐州市市政设计院有限公司
XUZHOU MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE CO.,LTD

项目名称	出口加工区道路升级改造工程--加工区2#路方案设计轨道安全保护设计专篇	项目负责人	蒋华	设计	蒋华	审核	甄琦	单位工程	轨道专篇	图号	GF-06	比例	示例
图名	轨道十号线消防栓平面图	专业负责人	蒋华	复核	王君强	审定	李建红	设计编号	2018-CQ-02	设计阶段	方案设计	日期	2021.04