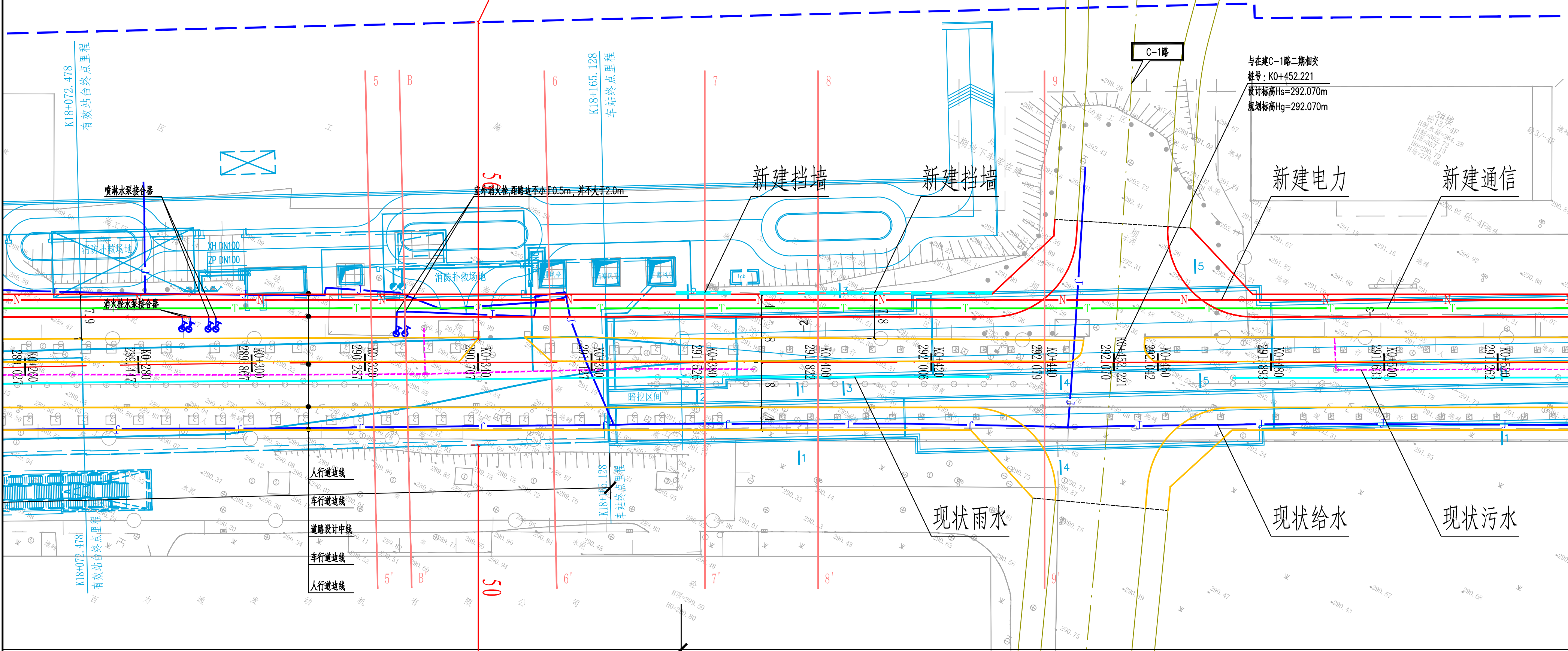


重庆北站（北广场）

三亚湾站



轨道保护范围线



图例:

现状道路车行道及人行道边线: ————
拓宽段道路车行道及人行道边线: ————
新增人行道范围: ▨▨▨▨

电力 ————
通信 ————
雨水 ————
污水 ————
给水 ————

轨道保护范围线

说明:

1. 本图尺寸单位以m计, 比例:1:500, 采用重庆市独立坐标系统和1956年黄海高程系统。
2. 桩号K0+000—K0+180段, 本段道路仅对车行道及人行道路面结构进行改造, 不改变现有道路宽度。
3. 桩号K0+180—K0+921.809段, 本段沿现状道路左侧人行道向外进行拓宽, 拓宽宽度为8m, 路幅宽度由16m (4m人行道+8m车行道+4m人行道) 调整为24m (4m人行道+16m车行道+4m人行道)。
4. 根据《城市轨道交通结构安全技术规范》(CJJ/T 202-2013) 3.1.2条规定, 城市轨道交通沿线应设置控制保护区, 设置范围应符合下列规定:
(1) 地下车站与隧道结构外边线外缘50m内; (2) 出入口、通风亭、变电站等附属建、构筑物结构外边线外缘10m内。



徐州市市政设计院有限公司
XUZHOU MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE CO.,LTD

项目名称	出口加工区道路升级改造—加工区2#路方案设计及轨道安全保护设计专项	项目负责人	蒋 华	蒋 华	设 计	蒋 华	蒋 华	审 核	甄 琦	甄 琦	单位工程	轨道专篇	图 号	GF-03	比 例	示 例
图 名	管网平面图	专业负责人	蒋 华	蒋 华	复 核	王君强	王君强	审 定	李建红	李建红	设计编号	2018-CQ-02	设计阶段	方案设计	日 期	2021.04