

重庆北站（北广场）

三亚湾站



轨道保护范围线

加工区2#路设计终点
与现状C-7路二期相交
桩号：K0+921.809
设计标高Hs=288.34m
现状标高Hx=288.34m
设计轨顶标高Hs=266.67m（左线）
设计轨顶标高Hs=266.62m（右线）

新建电力

新建通信

人行道边线
车行道边线
道路设计中线
车行道边线
人行道边线

现状给水

现状污水

现状雨水

X=76887.228
Y=64470.951

轨道保护范围线

图例：

现状道路车行道及人行道边线：——
拓宽段道路车行道及人行道边线：——
新增人行道范围：▨

电力 ——
通信 ——
雨水 ——
污水 ——
给水 ——

说明：

- 1、本图尺寸单位以m计，比例1:500，采用重庆市独立坐标系统和1956年黄海高程系统。
- 2、桩号K0+000--K0+180段，本段道路仅对车行道及人行道路面结构进行改造，不改变现有道路宽度。
- 3、桩号K0+180--K0+921.809段，本段沿现状道路左侧人行道向外进行拓宽，拓宽宽度为8m，路幅宽度由16m（4m人行道+8m车行道+4m人行道）调整为24m（4m人行道+16m车行道+4m人行道）。
- 4、根据《城市轨道交通结构安全保护技术规范》（CJJ/T 202-2013）3.1.2条规定，城市轨道交通沿线应设置控制保护区，设置范围应符合下列规定：
(1) 地下车站与隧道结构外边线外50m内；(2) 出入口、通风亭、变电站等附属建、构筑物结构外边线外10m内。