



轨道保护范围线

轨道保护范围线

X=76448.884
Y=63660.143

- 图例:
- 现状道路车行道及人行道边线:
 - 拓宽段道路车行道及人行道边线:
 - 新增人行道范围:

- 说明:
- 本图尺寸单位以米计, 比例 1:500, 采用重庆市独立坐标系统和1956年黄海高程系统。
 - 桩号K0+000—K0+180段, 本段道路仅对车行道及人行道路面结构进行改造, 不改变现有道路宽度。
 - 桩号K0+180—K0+921.809段, 本段沿现状道路左侧人行道向外进行拓宽, 拓宽宽度为6m, 路幅宽度由16m (4m人行道+8m车行道+4m人行道) 调整为24m (4m人行道+16m车行道+4m人行道)。
 - 根据《城市轨道交通结构安全保护技术规范》(CJJ/T 202-2013) 3.1.2条规定, 城市轨道交通沿线应设置控制保护区, 设置范围应符合下列规定:
(1) 地下车站与隧道结构外边线外50m内; (2) 出入口、通风亭、变电站等附属建、构筑物结构外边线外10m内。

	徐州市市政设计院有限公司 XUZHOU MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE CO.,LTD		项目名称	出口加工区道路升级改造工程—加工区2#路方案设计轨道安全保护设计专篇					项目负责人	蒋华	设计	蒋华	审核	甄琦	单位工程	轨道专篇	图 号	GF-03	比 例	示 例
			图 名	平面图					专业负责人	蒋华	复核	王君强	审定	李建红	设计编号	2018-CQ-02	设计阶段	方案设计	日 期	2021.04