重庆北站（北广场）

三亚湾站

轨道保护范围线

K18+072.478 有效站台终点里程

K18+165.128 车站终点里程

C-1路

与在建C-1路二期相交
桩号：K0+452.221
设计标高Hs=292.070m
规划标高Hg=292.070m

喷淋水泵接合器

室外消火栓，距路边不小于0.5m，并不大于2.0m

消火栓水泵接合器

XH DN100
ZP DN100

消防扑救场地

新建挡墙

新建挡墙

新建电力

新建通信

现状雨水

现状给水

现状污水

暗挖区间

人行道边线
车行道边线
道路设计中线
车行道边线
人行道边线

轨道保护范围线

说明：

1、本图尺寸单位以m计，比例:1:500，采用重庆市独立坐标系统和1956年黄海高程系统。

2、桩号K0+000--K0+180段，本段道路仅对车行道及人行道路面结构进行改造，不改变现有道路宽度。

3、桩号K0+180--K0+921.809段，本段沿现状道路左侧人行道向外进行拓宽，拓宽宽度为8m，路幅宽度由16m（4m人行道+8m车行道+4m人行道）调整为24m（4m人行道+16m车行道+4m人行道）。

4、根据《城市轨道交通结构安全保护技术规范》（CJJ/T 202-2013）3.1.2条规定，城市轨道交通沿线应设置控制保护区，设置范围应符合下列规定：

（1）地下车站与隧道结构外边线外侧50m内；（2）出入口、通风亭、变电站等附属建、构筑物结构外边线外侧10m内。

图例：

现状道路车行道及人行道边线：

拓宽段道路车行道及人行道边线：

新增人行道范围：

徐州市市政设计院有限公司 XUZHOU MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN INSTITUTE CO.,LTD	项目名称	出口加工区道路升级改造工程--加工区2号路方案设计轨道安全保护设计专篇	项目负责人	蒋华	蒋华	设计	蒋华	蒋华	审核	甄琦	甄琦	单位工程	轨道专篇	图号	GF-03	比例	示例
	图名	平面图	专业负责人	蒋华	蒋华	复核	王君强	王君强	审定	李建红	李建红	设计编号	2018-CQ-02	设计阶段	方案设计	日期	2021.04